

RASKAAN KALUSTON JARRUDYNAMOMETRIT

Koonnut: Harri Miinin

Merkki ja malli	Asennusmitat l x s x p (mm)	Maks. akselipaino (ylläajo-/testauspaino 50% jarrusuht.) (tonnia)	Mittausalue (kN)	Testinopeus (km/h)	Telan halk. ja pituus (mm)	Telan pinnoite	Kitkeroin (Kuiva/märkä)	Testaustulokset	Ulkoasennus	Pinta-asennus	Telojen peitelevyt	Poljinvoima-anturi	Kauko-ohjain	Tulostin	Laitteiston erityispiirteet	Hintaan sisältyvät vakiovarusteet	Lisävarusteet (hinta euroa, alv 0%)	Takuuosat työt matkat (kk)	Toimitusaika (viikkoa)	Hinta vakiovarustein * (hinta euroa, alv 0%)	Valmistaja/maa	Maahantuojat/yhteyshenkilö/puhelinnumero
AHS Varioflex 260 easy	4900 400 750	16000 / -	0-30	2,3	260 / -	Teräs-rivat	-	Jarruvoima, ja -erot, jarrupaineet, sovitus.	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Huoltovapaa vääntösauvaperiaate voiman mittaukseen, käyttö automaattinen tai manuaalinen, poisajoavustin, indikaattorivalot "ajoneuvo teloilla", liikennevalo-ohjaus, roiskeuojatut moottorit.	Näyttökaapille kääntyvä seinäkiinnike tai lattialajusta, integroitu akselipainovaaka, hydraulinen kuormituslaite. Dymatic-sovitushjelmisto ja radiopainelähettimet.	Telaston ja kaapin lämmitys (1200 e).	12 12 12	10	49800	AHS Prüftechnik / Saksa	Wihuri Oy Tekninen Kauppa Toni Myyrä 040 773 8353
Beissbarth BD 6426 S20	Telasto 2 x 1525 700 1530	16000 / -	0-40	2,3 / 4,6	280 / 1000	Galvanoitu verkko	0,8 / 0,7	Jarruvoimat, -suhteet, vierintävastus, soikeus, poljinvoima, jarrusovitus.	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Raskaan kaluston oppoasennettava varmatoiminen jarrudynamometri Dymatic-sovituksella. Laite sisältää 8-piste punnituksen, 4x4 toiminnon sekä elektromeekaanisen moottorijarrun.	Ohjelmisto tietokoneella, asennuskehikot, Dymatic-ohjelmisto ja kuormituslaite sovitukselle, 6 kpl paineilmasenssorit, ulkoinen näyttö.	Poljinvoima-anturi (750 e). Ylijopeitelevyt (18 tn) (3190 e).	12 12 -	12	61220	Beissbarth / Saksa	Finnkone Oy A-P Korhonen 050 330 1079
Cartec BDE 4504 N	Telasto 2 x 1206 710 1257	18000 / 12000	0-40	2,6	255 / 1000	Teräs	0,7 / 0,6	Jarruvoimat, erot, soikeus, painetiedot sekä täydellinen jarrusovitus.	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kuumasinkitty telasto, teloilta poisajoa helpottava ohjelmisto. Jarrusovitusohjelmisto sisältää vertailujarrutusvoimien mittauksen.	Kauko-ohjain, LED-näyttö, telaston asennuskehikko valuun, näytön kiinnitys-sarja, radiotoiminen paine-anturisarja (7 kpl) , akselipainovaaka, Trafin hyväksymä sovitushjelmisto, PC ja tulostin sekä Wlan tabletti.	Ulkoasennussarja (1890 e). Nostettava telasto (21830 e). Hydraulinen kuormituslaite (9850 e). Telojen peitelevyt (2160 e).	12 12 -	12	41990	Snap-on Equipment / Italia	Finntest Oy Jukka Heikkilä 010 8394 400
Maha MBT4250 Eurosystem	Telasto 2 x 1150 650 820	13000 / 12200	0-40	2,4	202 / 1000	Hitsattu nyppylä-pinnoite	0,9 / 0,7	Trafin vaatimukset, maksimi tehoero vasen/oikea myös mittauksen aikana, soikeus, akseli-, pyörä- sekä kuormituspaino.	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Erinomainen kitka teloilla, kestävä rakenne, tunnettu valmistaja, pitkä käyttöikä. Yhtenäinen mitauslinja (sama valmistaja), nopea mittaus, hiljainen.	Asennuskehikko, Maha jarrulaskentaohjelma, kaukosäädin (radio), 5 radiopainanturia, poljinvoima-anturi, 20 m kaapelit, tietokone (pääkone ja läppäri yhteen) sis. ohjelmat, tulostimen ja Wlan-lähettimen.	Nostotelasto 5tn, integroitu (13676 e). Integroitu vaaka (7052 e). Analoginen viisarinäyttö (2340 e). Kuormituslaitteen ohjaus radiokauko-ohjaimella (380 e). Lisäradiopainanturi (671 e).	24 24 -	10	43101	Maschinenbau Haldenwang GmbH / Saksa	Tecalemit Oy Seppo Koskivuori 044 755 5728
Langö SDS	Telasto 2 x 1290 630 1500	20000 / 16000	0-38	2,36	231 / 1000	Uritettu teräs	0,8 / 0,7	Jarruvoimat, -erot, jarrusuhteet, soikeudet, jarrusovituslaskenta.	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Nykyaikainen ja nopea laite jota käyttäjä ohjaa tablettitietokoneella suoraan hististä. Rullat eivät käynnisty automaattisesti, vaikka ajoneuvo olisikin rullilla, joten käyttö on turvallista. Nostavan kuormituslaitteen ansiosta erittäin nopea käyttää.	Rullastot mekaanisella rullajarrulla, akselipainovaaka 4:llä anturilla, nostava kuormituslaite (10t), tablettitietokone, 6kpl langattomia painelähtimiä, suomenkielinen jarrulaskentaohjelma, näyttö, hiiri, näppäimistö, tulostin, PC ja laitekaappi.	Välysteri (25000 e). Diesel pakokaasu-analysaattori (4500 e). Langattoman piirturin testorata (4700 e).	12 12 12	4	57500	Langö Service As / Norja	Arpré Oy Jukka Kallio 010 271 3015
Sherpa BPS Twin 13.0 DiPro II	Telasto 2 x 1200 554 1045	13000 / 12000	0-40	2,6	205 / 1000	Pyörö-hitsattu	0,9 / 0,8	Vierintävastus, soikeus, jarruvoimat, jarruvoimaero, Suomen määräysten mukainen sovitustesti.	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Jarruvoimat ja -paineet sekä akselimassa lähetetään jatkuvasti tiedostona langattomasti PC:lle, jonka Dymatic DiPro -ohjelmisto ohjaa suomalaista sovitustestiä ja tallentaa sekä tulostaa testin. Testiä voidaan jatkaa kesken jääneestä kohdasta. Planeetta-vaihteistolla savutetaan erittäin voimakas vääntö pitäen samalla sähköteho alhaisena. Takatela 40 mm kohotettu. Huoltovapaat vesitiiviit rullalaakerit. Laadukas ja tunnettu valmistaja.	Dynamometri jaetulla telastolla, seinälle kiinnitettävä sähkökytkentäkaappi, diginäyttö seinäkiinnikkeellä, radiokaukosäädin 50 m, jarruvoimaeromerkkilamppu, 7 radiopainanturia latausasemalla, Dymatic DiPro II -sovitushjelmisto, viivepoljin-kytkin, wlan-varustus.	Akselistoravistin kauko-ohjauksella (10575 e). Kuormituslaite (6200 e). Hydraulisesti nostava telastopainanturilaitteen sijaan (alk. 16000 e). Vaakavarustus (4200 e). Valukehikko vaa'alle (1185 e). Pyörimis-/testaussuunnan vaihto (610 e).	12 12 12	11	32565	Sherpa Autodiagnostik / Saksa	Diagno Finland Oy Jyrki Vuorenmaa 020 741 1622