

Järeät 2-pilarinostimet

Malliston isoimmilla 2-pilarinostimilla voidaan nostaa kalustoa henkilöautoista kuorma-autoihin.

■ Harri Miinin

Vaikka nostinvalikoima on runsasta, 2-pilarinostin pitää yhä pintansa. Tietyissä huoltokohteissa se on suorastaan ylivoimainen verrattuna kilpailijoihinsa. Kaksipilarinostinta käytettäessä ajoneuvon pohja jää vapaaksi. Tämä helpottaa ennen kaikkea alustarakenteiden ja voimansiirtolinjan huoltojen suorittamista. Vaihteiston irrottamista edellyttävä kytkimen vaihto on hyvä esimerkki työstä, johon kaksipilarinostin soveltuu erinomaisesti.

Nostinmarkkinoiden kesto-usikkina 2-pilarinostinta on saatavana useaan kokoluokkaan. 3000 kg:n nostoihin kykenevä nostin on varsin edullinen valinta korjaamolle, jossa huolletaan pelkästään henkilöautoja. Kevyidenkin pakettiautojen huoltamiseen kannattaa jo harkita vanhempiä 4000 kg:n nostinta.

Kevyen kuorma-autoluokan, kuten Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter ja Fiat Ducato, nostoihin vaaditaan jo reilumpaa nostokapasiteettia. Tähän käyttöön soveltuvat mainiosti tämänkertaisen Laitekatsauksen yli 5000 kg:n nostoihin kykenevät nostimet.

Nivelletyt nostovarret

Järeiden 2-pilarinostimien etuna on 4-pilarisiin verrattuna pienempi tilantarve. Kun valitaan niin sanottu lattiovapaa malli, työkaluvaunun liikuttelu helpottuu ja kulkeminen auton alla sujuu ilman kompastumisen vaaraa.

Kookkaampien kaksipilarinostinten ulottuvuutta on parannettu nivelletyillä nostovarsilla. Kaksi- tai jopa kolmiosaiset nostovarret mahdollistavat laajan käyttöalueen, jolloin nostimella voidaan nostaa kalustoa aivan pienimmistä henkilöautoista aina suuriin pakettiautoihin.

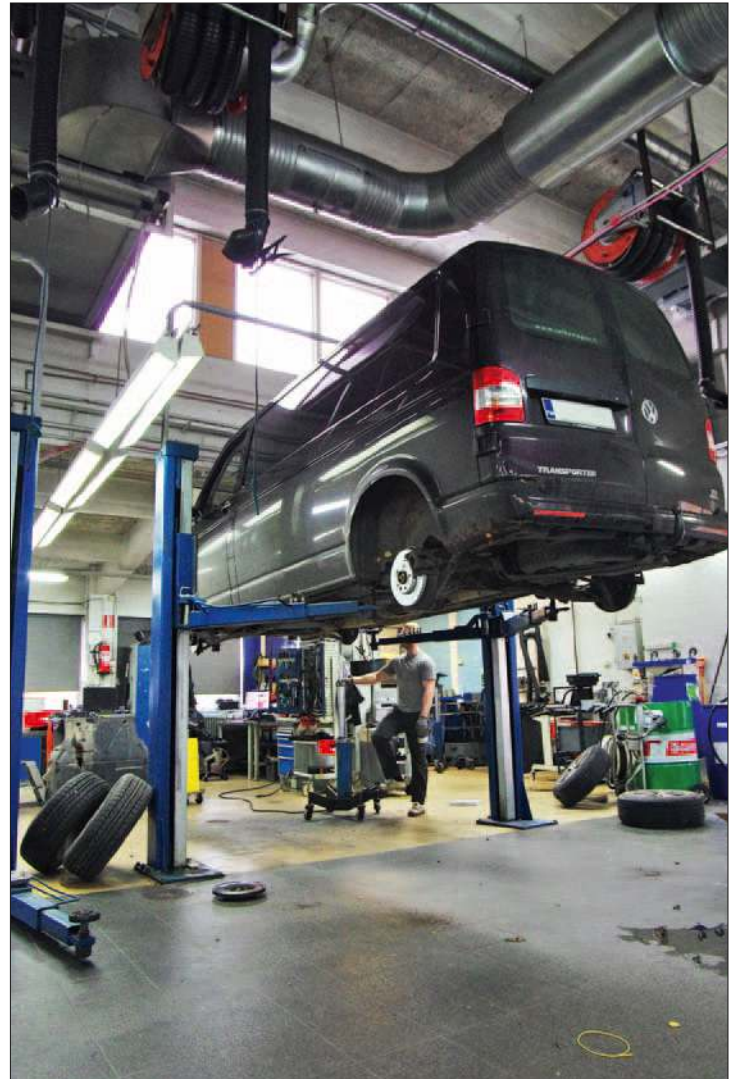
Kaksipilarinostimen ikuinen harminaihe on ollut, että pilari vaikeuttaa auton oven avaamista. Yleensä tämä on ratkaistu erimittaisilla etu- ja takanostovarsilla. Nivelletyillä nostovarsilla tämäkin ongelma ratkeaa kuin itsestään, eikä nostovarsien tarvitse olla epäsymmetrisiä.

Nostokäpälien riittävän laaja säädettävyys erikokoisille autoille on myös tärkeä näkökohta nostimen monipuolista käyttöä ajatellen. Varsinkin henkilöautokäytössä käpälät tulisi saada mahdollisimman alas, jotta matalatkin autot saadaan nostettua. Erilaisilla lisävarusteilla nostimen käyttöastetta voidaan lisätä entisestään. Automallikohtaiset nostotalat sekä nostotallojen korotuspalat ovat näistä tärkeimpiä.

Vapaata työskentelytilaa

Kaksipilarinostinten tekniikka on edelleen tuttua vuosien takaa. Nostin koostuu kahdesta erillisestä nostoyksiköstä, jotka on yhdistetty synkronoidun noston aikaansaamiseksi. Varsinaista mekaanista yhteyttä ei pilarien välillä nykyään ole.

Joissakin nostimissa yhdys-



kaapelien tai hydrauliletukujen reitti voidaan valita kulkemaan joko ylä- tai alakautta. Yleensä suosituin reitti yhteydelle on pilarien yläpuolella. Näin lattia pilarien välillä jää vapaaksi ylimääräisistä kaapeli- tai letkukouruista. Pilarinostimien valtti muihin nostintyypeihin nähden onkin lattiovapaa asennuksen mahdollisuus ilman lattiaan tehtäviä upotuksia.

Pilarinostimissa käytetään kahta erilaista nostomekanismia. Sähkömekaaniset nostimet hyödyntävät perinteistä ruuvia. Sähköhydraulisissa nostimissa nosto tapahtuu hydraulinesteen välityksellä. Kummassakin tekniikassa on hyvät ja huonot puolensa, joten nostimen valinta tehdään usein muiden ominaisuuksien perusteella. □

*Hinta sisältää nostimen kaikkine sen asennuksessa sekä henkilö- ja pakettiautojen nostossa tarvittavine varusteineen toimittajalla.

JÄREÄT 2-PILARINOSTIMET																						
Merkki/malli	Mitat l / k (mm)	Käyttövoima	Käyttöjännite, sulake (V), (A)	Käyttömoottorin teho (kW)	Maksimi nostokyky (kg)	Maksimi nostokorkeus (mm)	Nostoaika (s)	Pilarivapaa väli (mm)	Nostovarsien minimi- ja maksimipituus (mm)	Nostokäpälän minimi- ja maksimikorkeus (mm)	Pilarien välinen yhteys	Ohjaus molemmista pylväistä	Nostokelan laakerointitapa	Nostimen lukintatapa	Nostimen erityispiirteet	Hintaan sisältyvät vakiovarusteet	Lisävarusteet ja hinta, euroa (alv 0 %)	Takuuosat, työ, matkat (kk)	Toimitusaika (viikkoa)	Hinta vakiovarusteiden käyttövalmiina*, euroa (alv 0 %)	Valmistaja/maa	Maahantuojat/ yhteysthenkilö/ puhelinnumero
AMI 5,5 VAN	3600 / 4006–4906	Sähköhydraulinen	400 16	3,0	5500	1979	48	3000	700–1421	129–300	Ylhäältä	Ei	Liukupalat	Mekaaninen	Hintalaatusuhteeltaan erinomainen Tsekeissä valmistettu nostin, jossa ei ole yhtäkään kiinalaista osaa. Nostimella nousee pienetkin henkilö-, asunto-, ja kuorma-autot. Tukeva ja pitkäikäinen nostin vaatimaan käyttöön.	Symmetrinen nostin, kolmiosaiset teleskoopipinostovarret ja nostotallan korokepalat: 50 mm ja 100 mm.	Jatkopalat nostovarsien pidentämiseen 300 mm (195 e / kpl). Sähkö- ja paineilmasyöttö (190 e). Autokohtaiset tallat (250 e / sarja).	12 –	Heti	5200,00	Auto Motive Industrial a.s / Tsekki	Finikor Teemu Suovesi 040 7717 118
ATT Hymax HF 3S 5000 DG	3750 / 4879	Sähköhydraulinen	400 16	3,0	5000	2055	31	3077	0–1825	120–195	Ylhäältä	Ei	Liukulaakeri	Mekaaninen	Kaksoisniveloitetyt nostovarret ulottuvat pikkuautoista pitkiin pakettiautoihin. Laskun portaattomalla nopeus-säädöllä voi esimerkiksi sovitaa vaihteistoa paikalleen.	Nostin, öljyt ja kiila-ankkurit.	Nostopääsarja pakettiautoille 4 kpl:ta 150-230 mm (1153 e). Nostopääsarja Sprinter etu (578 e), Sprinter taka (578 e). MB maastoautoille adapterisarja 4 kpl (1359 e). Pikanostopääsarja matalille autoille 85-185 mm (2450 e).	12 12 12	8–12	10290,00	Otto Nussbaum GmbH & Co. KG / Saksa	Diagno Finland Oy Petri Palmen 050 439 1217
Bosch VLH 2155	3600 / 4906	Sähköhydraulinen	400 20	2,2	5500	1985	48	2765	900–2000	156–250	Ylhäältä	Ei	–	Mekaaninen	Suunniteltu erityisesti suuremmille henkilö- ja pakettiautoille. 5500 kg:n nostokyky mahdollistaa isompien pakettiautojen nostamisen turvallisesti. Lattia vapaa rakenne ja nopea nostoaika. Valittavissa oleva kokonaiskorkeus sekä pitkät nostovarret. Edellä mainitut ominaisuudet tekevät nostimesta helpon valinnan moneen korjaamotyöhön.	Nostin, kiinnitystarvikkeet, nostoholkit talleihin (4 kpl:ta 50 mm ja 4 kpl:ta 100 mm). 4 kpl 100 mm	–	12 –	Heti	9500,00	Bosch / Saksa	Broman Logistics Jermu Myllyharju 044 752 2920
Consul 2.55 HD Flex	3600 / 3900–4380	Sähköhydraulinen	400 20	4,4	5500	1925	23	2750–3100	700–1690	100–125	Ylhäältä	Ei	Kuulalaakerit	Hydraulinen	Helpompi asentaa, koska molemmissa pilareissa on nostosylinterit ja niiden välissä vain kevyt johtokaari. Pilareiden välissä ei ole letkuja tai raskasta kehikkoa. Erittäin nopea.	Nostin, ankkuripultit. Pilareissa 2 kpl:ta paineilma ulosottoja ja 230 V sähköpistoke.	Valaistus 2 kpl:ta LED-loisteputkia (331 e). Korotuspalat (4 kpl): 100 mm (342 e), 150 mm (464 e), 200 mm (490 e). Sprinter/Crafter nostotallat (1307 e).	12 12	6	9950,00	Consul Werkstattdausrüstung GmbH / Saksa	Continova AB Mikael Österlund 09 4245 1117
FG 50 A	3785 / 3870	Sähköhydraulinen	400 –	2,6	5000	2050	45	3100	860–1700	95	Ylhäältä	Ei	–	Hydraulinen	–	Nostin	–	12 –	3	6420,00	AGM / Fasesp / Italia	Kaisla Ky Olavi Kaisla 050 441 6249
Nussbaum HF 3S 5000 DG	3750 / 4020–5255	Sähköhydraulinen	400 16	3,0	5000	2020	31	3090	0–1825	120–195	Ylhäältä	Ei	Liukupalat	Hydraulinen ja mekaaninen lukitus	Nopea synkronointi patentoidulla HyperFlow-tekniikalla. Tuplaniveloitetyt nostovarret, työasennon mekaaninen lukitus ja tarkka ohjaus T-kahvalla.	Nostin ja kiinnitystarvikkeet.	Korotustallasarja 115-220 mm (1250 e). Pilareiden korotussarja 5200 mm (650 e). Mini-max-adapterisarja (3700 kg) (2650 e).	12 12	8	10900,00	Otto Nussbaum GmbH / Saksa	Wihuri Oy Tekninen kauppa Toni Myyrä 020 510 2331
Nussbaum Power Lift HF 3S 5000 DG E	3750 / 4865	Sähköhydraulinen	400 16	3,0	5000	2020	31	3090	0–1825	120–195	Ylhäältä	Ei	Liukupalat	Hydraulinen ja mekaaninen lukitus	Nussbaum DG-varret (ns. sammakko-varret) mahdollistavat lähes kaikkien ajoneuvojen ja vaikka ruohonleikkureiden nostamisen samalla nostimella. Kolminkertainen turvajärjestelmä takaa nostimen turvallisen käyttämisen sen koko elinkaaren ajan.	Nostin, energiayksikkö käyttöpiilarissa (230 V ja paineilman pikaliitin).	Kumimattosarja 50 mm matalille ajoneuvoille (300 e). Sprinter nosto-adapterit (1150 e). Pilareiden jatkopalat 5200 mm (550 e). Yläraja-katkaisin (valokenno) (650 e). Mini-max- adapterit (2400 e).	12 12	1	9750,00	Otto Nussbaum GmbH / Saksa	Suomen Työkalu Oy Ville Sailamaa 040 7341 186
OMCN 199R	3260 / 2610–5000	Sähkömekaaninen	400 20	6,6	5500	1910	50	2800	820–1520	125–165	Ylhäältä	Ei	Teräsruulat, 6 kpl	Itsepidätävä nostoruuvi / turvamutteri	Soveltu myös pienille henkilöautoille. 10 vuoden takuu materiaalle ja metalliosille.	Nostin ja ankkuripultit kiinnitystä varten.	Korotuspalat nostotalleihin 175 mm (490 e). MB Sprinter tallat (470 e).	12 12	4	10900,00	OMCN / Italia	Finnest Oy Matti Viitanen 010 8394 400
Rotary SP055E-EH2GR	3496 / 4780	Sähköhydraulinen	400 16	3,0	5500	1981	60	2916	790–1700	118–178	Ylhäältä	Kyllä	Liukupalat	Sähkömekaaniset lukot	Erittäin hyvä ulottuvuus. Sama nostin käy sekä pienille henkilöautoille, että pitkille ja raskaille pakettiautoille.	Nostin sisältäen kaikki tarvittavat varusteet normaaliin työhön.	U-nostoadapterisarja rungollisille ajoneuvoille (433 e). Nostoholkit-sarja 4 x 200mm (3157 e). Liukuesteet nostotalleihin (130 e / 2 kpl).	12 12	2–3	9833,00	BlitzRotary GmbH / Saksa	Apré Oy Petri Hndi 010 271 3000
AutopStenhoj Maestro 2.55	3910–4110 / 4910–5270	Sähkömekaaninen	400 25	5,6	5500	2070	55	3185–3385	957–1900	140–170	Valittavissa	Ei	Rullalaakerit	Itsepidättyvä ruuvi	Erittäin kestäväksi todettu pilarin rakenne. Sama rakenne yli 40 vuotta tuotannossa. Runsas nostoadapterivalikoima erilaisiin ajoneuvoihin.	Nostin, kiila-ankkurit ja kaapelikaari.	Toinen ohjauskeskus B-pilariin (310 e). LED-valot pilariin (480 e). Nostohaarukka pyörästä nostoa varten (1260 e). Käsivalaisin (265 e). Nostotallojen korotuspalat 195-300 mm (180 e).	24 24	Heti	9880,00	AutopStenhoj GmbH / Tanska	Tecalemit Oy Seppo Koskivuori 010 656 5157
Twin Busch TW250B4.5	4028 / 4451	Sähköhydraulinen	400 16	2,2	5000	1900	45	3342	890–1800	Min. 112	Ylhäältä	Ei	Liukupalat	Sähköhydraulinen	Anti-Lift Up painike mahdollistaa laskun ilman, että nostin nousee aluksi. Tolpassa 230 V pistorasias ja säilytystelineet nostokäpälän korotuskappaleille. Säädettävät 3-osaiset nostovarret ja moottorisuojassa tyylikäs muotoilu, pölysuojaus ja äänenvaimennus.	Nostin ja 4 kpl:ta korotuspaloja.	Lisäjalat ohuelle betonille asennettaessa (633,50 e). Adapterit mm. MB Sprinter, VW Crafter (512,70 e), mm. Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer (512,70 e), mm. Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar (512,70 e), mm. Citroen Jumpy, Peugeot Expert 2007, Fiat Scudo (512,70 e).	12 –	1	3499,65	Twin Busch GmbH / Saksa / Kiina	Oy Kaha Ab Joonas Lahti 040 757 4067
Werther 2081/5L	3570 / 4200	Sähköhydraulinen	400 10	3,0	5000	2025	35	2900	900–1825	125–225	Ylhäältä	Ei	Liukupalat	Mekaaninen	Etu- ja takanostovarret yhtä pitkiä.	Nostin ja 60 mm korotuspalat nostokäpälään.	–	12 –	5	6800,00	Werther / Italia	Finnkone Oy Kimmo Korhonen 041 591 102
Werther 2081/5L	3570 / 4200	Sähköhydraulinen	400 10	3,0	5000	2025	35	2900	900–1825	125–225	Ylhäältä	Ei	Liukupalat	Mekaaninen	Symmetrinen ja lattia vapaa. 3-osaiset nostovarret ovat ihanteelliset pakettiautoille, mutta sopivat myös henkilöautoille.	Nostin ja 60 mm korotuspalat.	170 mm korotuspalat (149 e). 250 mm korotuspalat (250 e).	12 –	8	6960,00	Werther / Italia	Koivunen Oy Janne Koistinen 010 6501 373
SteyrTek ST-T60EB	3800 / 4500	Sähköhydraulinen	400 10	3,0	5000	1910	55	2680	930–1900	110–155	Ylhäältä	Ei	Liukupalat	Sähkömagneettinen	Tässä mallissa lattia jää täysin vapaaksi, mikä helpottaa auton ajon nosturille. Hydraulikaletkut ja tasausvaijerit kiertävät yläkautta. Automaattinen turvakatkaisin estää kattovauriot. Toimintavarma mekaaninen noston-tasausjärjestelmä teräsvaijerilla varmistaa, ettei auto pääse kallistumaan nosteltaessa.	Nostin ja 1,9 metrin kolmiosaiset nostovarret.	70 mm 4x korotuspalat (80,60 e). 95 mm 4x korotuspalat (80,60 e).	12 –	Heti	3544,00	SteyrTek / Kiina	Vannetukku.fi Oy Antti Immonen 044 0542 155