

Helmasta nostavat kaksoissaksinostimet

Kaksoissaksinostin on nopean käyttönsä vuoksi nappivalinta pikahuoltoihin.

■ Harri Miinin

Korjaamon nostinkaluston valinta on aina suunniteltava korjattavan ajoneuvokaluston ja työtehtävien mukaan. Useinkaan ei pärjätä yhdellä nostintyyppillä ainakaan silloin, kun tarkoituksena on tehdä öljynvaihtoja laajempia korjaustoimenpiteitä. Yleensä perinteinen kaksipilarinostin on suosittu malli monenlaisiin huoltotoihin. Se vaatii kuitenkin ympärilleen paljon tilaa.

Helmasta nostava kaksoissaksinostin on vähäisen tilantarpeensa vuoksi mainio nostin kevyisiin huoltokohteisiin. Öljyjen ja renkaiden vaihto sekä pikatarkastukset ovat kohteita, joissa kompakti kaksoissaksinostin on parhaimmillaan. Auton nostamisen esivalmistelut ovat huomattavasti nopeampia kuin esimerkiksi kaksipilarinostimella. Ajosillat estävät kuitenkin helpon pääsyn joihinkin huoltokohteisiin, joten ainoaksi nostintyyppiksi kaksoissaksia ei yleensä kannata valita.

Nopean ja helpon käytettävyyden lisäksi saksinostimella on muitakin hyviä ominaisuuksia. Yksi näistä on auton sivulta puuttuvat pilarit. Tämän ansiosta autoon nouseminen ja sieltä poistuminen on vaivatonta eikä ovien kolhiintuminen pilareita vasten ole vaarana. Tästä on hyötyä silloin, kun autossa sisällä täytyy asennustöiden aikana käydä usein.

Kaiken kokoiselle kalustolle

Nostimen lukintatapa vaikuttaa jonkin verran nostimen toimintaan. Mekaanisesti lukittua nostinta täy-



tyy nostaa hieman ylös ennen alas laskua. Hydraulisesti lukittu sitä vastoin aloittaa laskuliikkeensä heti napin painalluksella. Kyseessä on kuitenkin niin huomaamaton ominaisuus, ettei se todennäköisesti vaikuta ostopäätökseen.

Henkilöautojen kehityssuuntauksesta johtuen nostimen matala yliajokorkeus korostuu. Kannattaa kuitenkin ottaa huomioon, että matalan yliajokorkeuden omaava nostin ei välttämättä kykene maksiminostokapasiteettiinsa ihan ala-asennossa. Tästä on kuitenkin harvemmin haittaa, koska maksimikapasiteetti saavutetaan nostoliikkeen myötä nopeasti, ja alussa auton oma jousitus vielä kantaa osan kuormasta.

Jotta nostimella voidaan nostaa eri kokoisia autoja, nostosiltojen pituuden täytyy olla säädettävissä. Pienemmille autoille sillat pidetään lyhyinä, mutta pidempää kalustoa

nostettaessa on käytettävä jatkopaloja. Riippuu valmistajasta, miten siltojen pituuden säätäminen on toteutettu. Jatkot voivat olla esimerkiksi varsinaisten siltojen sisältä liu'utettavat palat tai ajorampit voidaan muuttaa jatkoiksi lukitsemalla ne vaakatasoon. Kaikki toteutukset vaativat hieman puuhastelua käytettäessä, mutta toimivat pääsääntöisesti melko vaivattomasti.

Pinta- tai upotusasennus

Pinta-asennuksen lisäksi useimmat kaksoissaksinostimet on mahdollista myös upotusasentaa. Näin voidaan käyttää myös hieman korkeampiakin nostimia. Upotusasennusta harkitessa kannattaa muistaa sen jonkin verran kalliimpi hinta verrattuna pinta-asennukseen.

Vaikka kaksoissaksinostimen asennus on varsin yksinkertaista, siinä tulee ottaa huomioon lattiatason suoruus. Näin nostimen runko

asettuu hyvin tukipintaa vasten ja rasiutus jakaantuu tasaisesti. Lisäksi ohjaukskaapin sijoitus vaikuttaa asennushintaan. Jos ohjain halutaan sijoittaa vakiomittaa kauemaksi, hydrauliletkuja täytyy jatkaa ja tämä nostaa kustannuksia.

Suola, kura ja kosteus kulkeutuvat autojen pohjissa nostimelle saakka. Tämän vuoksi nostimessa käytettyihin materiaaleihin ja pinnoitteisiin kannattaa kiinnittää huomiota. Jos hankittavaan nostimeen on saatavana lisähintaan esimerkiksi sähkösinkitys tai muu korroosionkestoa parantava käsittely, tällaista kannattaa harkita.

Saksinostimen yksinkertaisen rakenteen ansiosta asiakas voi itse ottaa vastuun osasta huoltokohteita. Liukupintojen puhdistus ja rasvaus kannattaa suorittaa määräjain, vaikka varsinaiset huollot tekisikin valtuutettu huoltaja. □

*Hinta sisältää nostimen kaikkine sen asennuksessa sekä henkilöautojen nostoissa tarvittavine varusteineen toimittajalla.

■ Koonnut: Harri Miinin

HELMASTA NOSTAVAT KAKSOISSAKSINOSTIMET

| Merkki/malli | Mitat p x l (mm) | Asennusmahdollisuudet | Käyttäjännite, sulake (V), (A) | Käyttömootorin teho (kW) | Maksimi nostokyky (kg) | Nosto- / laskuaika (s) | Maksimi nostokorkeus (mm) | Minimi yliajo-korkeus (mm) | Ajosillan pituus / jatkoilla (mm) | Ajosillan leveys (mm) | Turvavarusteet / -mekanismit | Huoltotarpeet ja -välit | Nostimen erityispiirteet | Hintaan sisältyvät vakiovarusteet | Lisävarusteet ja hinta (euroa, alv 0 %) | Takuu: osat, työ, matkat (kk) | Toimitus-aika (viikkoa) | Hinta vakiovarustein* (euroa, alv 0 %) | Valmistaja/maa | Maahantuoja/ yhteyshenkilö/ puhelinnumero |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|---|---|---|--|-------------------------------|-------------------------|--|---|--|
| ATT Hymax XX 3200 PH | 2060 x 2020 | Pinta / Upotettu | 400 / 16 | 3,0 | 3200 | 30 / 30 | 2000 | 105 | 1460 / 2060 | 610 | Kaksi ristikkäistä hydraulikkapiiriä. | 3 kk välein: puhdistus, voitelu, rasvaus, maalipinnan ja osien kuluneisuuden tarkastus sekä vuodot (asiakas). Vuositarkastuksen yhteydessä lisäksi hydrauliojlyn vaihto. Hydrauliletkut vaihdetaan 6 vuoden välein. | Erittäin matala saksinostin, jossa vain hydrauliletkut saksirakenteissa, ei katkeilevia kaapeleita antureille. Nivelissä rasvanipat ja pohjalevy galvanoitu, molemmat pidentävä nostimen käyttöikä. | Nostin, polymeeriset nostotyynyt 50 x 150 x 340 mm, hydrauliojlyt ja kiila-ankkurit. | Nostotyynyt 40 x 120 x 160 (27 e/kpl). Nostotyynyt 80 x 120 x 160 (25 e/kpl). CE-Stop-varussuoja upotetulle nostimelle (250 e). | 12 12 12 | Heti | 5390 | ATT Nussbaum GmbH / Saksa | Diagno Finland Oy Petri Palmén 050 439 1217 |
| Autopstenhoj MagiX30 DS | 2500 x 4500 | Pinta / Upotettu | 400 / - | 2,2 | 3500 | 40 / 38 | 1900 | 100 | 1480 / 2200 | 625 | Kaksoishydraulipiirit, äänimerkki. | Vuosihuollot huolto-ohjeen mukaisesti. Tarkastukset hoitaa valtuutettu toimija. | Kaksoishydraulikka, ei paineilmaa, ei mekaanista lukitusta. Galvanoitu pohjakehikko. Pidentetyt ajorampit ja -sillat (mahdollista nostaa mm. 7-sarjan BMW). | Nostin, 4 x kumitiilet, galvanoitu pohja kehikko, kiila-ankkurit, letku jen suojakouru. | Erikoisväri (238 e). 4 x lyhyet rampit (480 e). Led-valaistus (450 e). Lisänousurampit (825 e). 100 mm paksut kumitiilet (235 e). | 12 12 - | 6 | 7035 | Autopstenhoj / Tanska | Tecalemit Oy Niko Lehtinen 010 656 5225 |
| Consul 0.35 SDE | 2110 x 1930 | Pinta / Upotettu | 400 / 20 | 3,0 | 3500 | 45 / 45 | 2000 | 100 | 1460 / 2110 | 565 | Kaksoishydraulipiiri, äänimerkki. | Kuukausittain: ohjureiden voitelu, voidenipat, nostimen puhdistus. | Sekä lattiarungot kuumagalvanoidut että "turkkilevy-pintaist" ajosillat. Ohjauksella akselit varustettu voidenipoilla. | Nostin, nostotalat 4 kpl, hydraulikkaojly. | Ajorampit (4 kpl) matalille autoille (565 e). Ohjauksella upotus-asennuksessa (590 e). | 12 12 - | 1 | 5820 | Consul Werkstattausrüstung GmbH / Saksa | Continova Ab Mikael Österlund 09 4245 1117 |
| Nussbaum Jumbolift 3200 NT | 2060 x 2020 | Pinta / Upotettu | 400 / 16 | 3,0 | 3200 | 36 / - | 2000 | 105 | 1460 / 2060 | 610 | Kaksoishydraulipiiri | Niveltappien rasvaus rasvanippojen kautta sekä männänvarsien ja kaikkien liukupintojen puhdistus kerran vuodessa. Kiinnityskureiden kireys esim. valtuutetun tarkastajan toimesta vuosittain. | Hyperflow-tuplapiirihydraulikka (ilmaus, automaattinen synkronointi). Nopea asentaa tai vaihtaa paikasta toiseen. Ei sähköisiä tai pneumaattisia komponentteja ajosilloissa tai pohjassa. | Nostin ja 4 kpl 50 mm:n nostotyynyjä. | - | 12 12 - | 1 | 4950 | Otto Nussbaum GmbH & Co / Saksa | Wihuri Oy Tekninen Kauppa Toni Myyrä 020 510 2331 |
| Nussbaum Jumbolift 3500 NT | 1460 x 2020 | Pinta / Upotettu | 400 / 16 | 3,0 | 3500 | 30 / 30 | 2000 | 105 | 1460 / 2160 | 610 | Pysäytys kohdattaessa este laskun aikana, kaksoishydraulipiiri, jalkasuojat, CE-stop, | Vuosittain: liikkuvien osien puhdistus ja voitelu. Silmä-määräinen tarkastus. Öljyn määrän ja puhtauden tarkastus. Kahden vuoden välein: hydr. öljyn vaihto. Kuuden vuoden välein: hydrauliletkujen vaihto. | Lattiarunko kuumagalvanoitu, pulverimaalaus. 2160 mm jatkettavat ajosillat mahdollistavat Transporter (ei pitkä akseliväli) / Vito -kokoluokan pakettiautojen nostamisen oikeista nostokohdista. | Nostin ja nostotyyny. | Nostopalkki säädettävillä nostopaloilla rungollisten ajoneuvojen nostoon (201 e). | 12 12 - | 1 | 5950 | Otto Nussbaum GmbH & Co / Saksa | Suomen Työkalu Oy Juhani Sirmö 0500 695 860 |
| OMCN 718 | 1900 x 1990 | Pinta / Upotettu | 400 / 16 | 3,0 | 3500 / 1650 kg | 45 / 45 | 1900 | 105 | 1360 / 1900 | 635 | Master/slave-kaksoisylinteri, letkurikkoventtiili, äänimerkki loppulaskussa. Tasonvalvonta optisesti. | Nostimen määräämiskäytännön tarkastus vuosittain. Hydrauliojlyn ja suodattimen vaihto 5 vuoden välein. Asiakas voi itse suorittaa: Liukukiskojen ja ohjaimien puhdistus sekä voitelu 1 kk. Pulttien ja mutterien kireyden tarkastus 3 kk. | Maalipinta ja galvanointi saatavissa lisävarusteena, nostettavat ajosiltojen jatkot 2 x 270 mm. Maksimikapasiteetti on käytettävissä myös nostettavilla ajorampeilla. Ajosiltojen taseus valokennojen avulla, induktiovianturi valvoolaskua. Nostin soveltuu monen kokoisille ajoneuvoille. | Nostin, hydrauliojlyt jaankkuripultit lattiaan kiinnitystä varten sekä nostotalasarja. | Upotettava malli (7550 e). Asennuskehikko upotettavalle nostimelle (460 e). Ajorampit erittäin matalille autoille (680 e). Galvanointi (1860 e). | 12 12 - | 4 | 6900 | OMCN S.p.a. / Italia | Finntest Oy Mirka Laine 010 8394 422 |
| Rotary Lift DS35EX | 1830 x 2160 | Pinta / Upotettu | 400 / 16 | 3,0 | 3500 | 40 / 40 | 1945 | 105 | 1470 / 2385 | 600 | Ristiinkytketty kaksoishydraulipiiri, letkurikkoventtiilit kaikissa sylinterissä, äänimerkki turvarajalta alaslaskussa. | Silmämääräinen tarkastus viikoittain. Liukupintojen rasvaus ja tasauksen tarkastus kuukausittain. Ankkuripulttien tarkastus puolivuositain. | Ajosillat, rampit ja pohjalevy kuumagalvanoituja. Toinen ajosillan jatko ulosvedettävä, toinen kiinteä ramppi. Nostin soveltuu erittäin pitkän säätövaran vuoksi lyhyille ja pitkille ajoneuvoille. | Nostin, letkut, kumitiilet, käyttöyksikkö. | Upotussarja (galv. valukehikko, täyttöpalat) (1010 e). Nostopalkki rungollisia ajoneuvoja varten (736 e). | 12 12 12 | Heti | 5500 | BlitzRotary / Saksa | Apré Oy Petri Hind 050 4940 669 |
| Twinbusch TW S3-19 | 2000 x 2050 | Pinta | 400 / 16 Paineilma: 4-6 bar | 2,2 | 3000 | 45 / 30 | 1850 | 110 | 1470 / 2000 | 650 | Mekaaninen lukko paineilma-avauksella, äänimerkki alaslaskussa. | Erittäin huoltovapaa, siisteyden ylläpitämisen lisäksi normaali öljynvaihto-huolto vuosittain. | Säädettävä ajosiltojen pituus, molemmin puolin tuplasylinteri, vankkarakenne, hyvä hinta-laatusuhde, matala yliajokorkeus, pulverimaalattu. | Nostin, tarvittavat asennus tarvikkeet, kumitassut. | - | 12 12 - | Heti | 3450 | Twin busch GmbH / Saksa | Finikor Teemu Suovesi 040 7717 118 |
| Werther Stratos SRM | 1990 x 2080 | Pinta / Upotettu | 400 / 16 | 2,2 | 3200 | 35 / 40 | 1945 | 98 | 1470 / 1990 | 580 | Äänimerkki. | - | Galvanoitu pohja. | Nostin, nostokumit. | - | 12 - - | Heti | 4900 | Werther / Italia | Finnkone Oy Kimmo Korhonen 041 591 102 |
| Werther Stratos SRM | 1990 x 2080 | Pinta / Upotettu | 400 / 16 | 2,2 | 3200 | 35 / 40 | 1945 | 98 | 1470 / 1990 | 580 | Ylikuormitusventtiili, letkurikkoventtiili, alaslaskusummeri. | Vuositarkastus. | - | Nostin, kumitalat. | - | 12 - - | Heti | 4840 | Werther / Italia | Koivunen Oy Harri Salo 010 650 11 |